



KBKV

FRBC

Sportreglement MARATHON

Koninklijk Belgisch Kano Verbond (KBKV)

Fédération Royale Belge de Canoë (FRBC)

Peddelsport Vlaanderen

Versie 10/03/2021

INHOUDSTABEL:

Hoofdstuk I – ALGEMENE RICHTLIJNEN KAJAK MARATHON.....	4
1. DEFINITIE VAN HET MARATHON WEDSTRIJDVAREN.....	4
2. NATIONALE COMPETITIE EN VOORWAARDEN TOT DEELNAME.....	4
3. VAARDERS EN CATEGORIEEN.	5
4. INDELING VAN DE WEDSTRIJDEN.	6
5. WEDSTRIJDKALENDER EN WEDSTRIJDAANVRAGEN.....	7
Hoofdstuk II – CONSTRUCTIE EN KLASSE VAN DE VAARTUIGEN.	8
6. AFMETINGEN EN BEPERKINGEN.....	8
7. CONSTRUCTIE.	8
8. METING.....	9
Hoofdstuk III - ONDERRICHTINGEN VOOR HET INRICHTEN VAN MARATHONWEDSTRIJDEN.	10
9. JURY EN SCHEIDSRECHTERS, VOORVERGADERING.	10
10. WEDSTRIJDCOMMISSIE EN TAKEN VAN DE OFFICIELEN.....	10
11. UITNODIGINGEN.....	12
12. INSCHRIJVINGEN.....	12
13. AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVINGEN EN PROGRAMMA.....	13
14. AANPASSINGEN AAN INSCHRIJVINGEN EN FORFAITS.	14
15. SIGNALISATIE.	14
16. WEDSTRIJDTRAJECT EN WEDSTRIJDVOORZIENINGEN.	15
17. WEDSTRIJDNUMMERS.....	15
18. SANCTIES EN BOETEN.	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Hoofdstuk IV – WEDSTRIJDREGLEMENT.....	17
19. WIJZE VAN VOORTBEWEGING.....	17
20. START.....	17
21. KEERPUNTEN.	18
22. WEDSTRIJDVERLOOP EN INHALEN.	18
23. AANVARINGEN – HINDEREN – OBSTRUCTIE.....	19
24. OVERDRAAGPLAATSEN.....	19
25. HULP VAN DERDEN.	19
26. VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN.	20
27. AANKOMST.	20
28. DISQUALIFICATIE, OPGAVE, SANCTIES EN BOETEN.	21
29. KLACHTEN.....	22

30.	BEROEP.	22
31.	ANTI-DOPING.....	22
32.	PRIJZEN.	22
33.	UITSLAGEN.....	22

Hoofdstuk V – BIJZONDERE REGELS VOOR DE NATIONALEKAMPIOENSCHAPPEN EN DE BEKER VAN BELGIE. 23

34.	NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN.....	23
35.	DE BEKER VAN BELGIE.	24

Hoofdstuk I – ALGEMENE RICHTLIJNEN KAJAK MARATHON.

1. DEFINITIE VAN HET MARATHON WEDSTRIJDVAREN.

Bij marathonwedstrijden vaart de deelnemer een vastgestelde lange afstand op water dat niet gebonden is aan regels zoals het soort water (rivier, meer, zee, waterdiepte, stroomsnelheid, hindernissen, enz.). Hij neemt het traject zoals het is en zo nodig draagt hij over bij hindernissen of tussen twee waterlopen.

Iedere deelnemer aan de wedstrijd is verplicht te varen om op sportieve wijze te overwinnen.

2. NATIONALE COMPETITIE EN VOORWAARDEN TOT DEELNAME.

- A. Om aan een wedstrijd te kunnen deel nemen moet men houder zijn van een vergunning met verzekering voor het lopende jaar. Men moet de Belgische nationaliteit bezitten en deel uitmaken van een club die men vertegenwoordigt. Leden van buitenlandse clubs aangesloten bij een door het ICF erkende federatie zijn eveneens toegelaten op wedstrijden. Zal ook toegelaten worden iedere vreemdeling, die zijn werkelijke woonst in België heeft op 1 januari en tevens de toelating krijgt van de nationale bond van zijn land en sinds die datum onder geen andere vlag gepeddeld heeft (zie ook art 2 van de ICF “Marathon Racing Rules”).
- B. Bij aanvraag van een wedstrijdvergunning moet men lid zijn van Peddelsport Vlaanderen of FFC en de aanvraag moet via de clubverantwoordelijke overgemaakt worden aan de sportsecretaris van de betreffende federatie.
- C. De aanvragers moeten medisch onderzocht worden en geschikt bevonden om de wedstrijdssport te beoefenen. Voor elke vaarder zal een medisch attest, ondertekend door een geneesheer, bij de aanvraag gevoegd worden.
- D. De aanvraag is slechts geldig na betaling van het verschuldigde bedrag, dit per vergunning.
- E. Een marathonvergunning kan aangevraagd worden vanaf 15 jaar en is geldig voor één jaar.
- F. De vaarders zijn verplicht de instructies van de officiële wedstrijdssleiding stipt na te leven.
- G. Deelnemers van Belgische clubs moeten voor officiële wedstrijden beschikken over een wedstrijdssvergunning, conform de reglementering van het KBKV aangaande wedstrijdssvergunningen.
- H. De wedstrijdssvergunningen worden uitgeschreven door het Koninklijk Belgisch Kano Verbond.
 - a. Voor de clubs uit Vlaanderen door de Sportsecretaris van het Vlaams Gewest.
 - b. Voor de clubs uit Wallonië door de Sportsecretaris van het Waals Gewest.
- I. De wedstrijdsskledij moet de voorgeschreven clubkleuren weergeven, het varen met ontbloot bovenlichaam is verboden.
- J. Het volgen van een wedstrijd per boot is verboden.
- K. Men mag aan slechts één marathonwedstrijd per dag deelnemen.

3. VAARDERS EN CATEGORIEËN.

- A. Ingeschreven vaarders kunnen geen deel uitmaken van de jury, noch als scheidsrechter optreden.
- B. Categorieën: marathon wedstrijden zijn verdeeld in zes categorieën voor mannen en vrouwen:
 - a. Junioren: vaarders die 15, 16, 17 of 18 jaar worden in de loop van het jaar.
 - b. Senioren: vaarders die minstens 19 zijn of worden in de loop van het jaar.
 - c. Veteranen I :vaarders die minstens 35 zijn of worden in de loop van het jaar.
 - d. Veteranen II :vaarders die minstens 45 zijn of worden in de loop van het jaar.
 - e. Veteranen III: vaarders die minstens 55 zijn of worden in de loop van het jaar.
 - f. Veteranen IV: vaarders die minstens 65 zijn of worden in de loop van het jaar.
- C. Er wordt slechts een titel uitgereikt per categorie bij deelname van minimaal drie wedstrijdvaarders in de categorie.
- D. Samenvoegen van de categorieën veteranen bij minder dan drie wedstrijdvaarders.
 - a. Indien minder dan drie vaarders aan de start in de categorie IV worden deze opgenomen in de categorie III.
 - b. Indien minder dan drie vaarders aan de start in de categorie III (eventueel na samenvoeging met CAT IV) worden deze opgenomen in de categorie II.
 - c. Indien minder dan drie vaarders aan de start in de categorie II (eventueel na samenvoeging met CAT III) worden deze opgenomen in de categorie I.
 - d. Indien minder dan drie vaarders aan de start in de categorie I (eventueel na samenvoeging met CAT II) wordt er geen titel uitgereikt.
- E. Bij K2 mix wedstrijden bestaan er slechts twee categorieën:
 - a. Deze waarbij de beide vaarders jonger zijn dan 35 jaar (of worden in de loop van het jaar) of waarbij één vaarder jonger dan 35 jaar is en één vaarder ouder dan 35 jaar.
 - b. Deze waarbij de beide vaarders ouder dan 35 jaar zijn.
- F. K4 wedstrijden worden gevaren in één leeftijdscategorie met afzonderlijke categorieën voor mannen en vrouwen.
 - a. Een boot met een mannenploeg of waarin een mix van mannen en vrouwen varen, treedt aan in de categorie mannen.
 - b. Een boot met uitsluitend vrouwen treedt aan in de categorie vrouwen. Indien er minder dan drie vrouwenploegen aan de start komen wordt er geen titel uitgereikt.
- G. Bij surfski wedstrijden gelden slechts twee categorieën: SS-1 en SS-2, telkens voor mannen en vrouwen.
- H. Hoger inschrijven:
 - a. Junioren mogen inschrijven bij de senioren in K2, doch minstens één vaarder van de kajak dient senior te zijn. Deze ploeg vaart dan als senior.
 - b. Veteranen kunnen steeds, in alle boottypes, inschrijven bij de senioren en nadien eventueel terug veteraan varen.

4. INDELING VAN DE WEDSTRIJDEN.

- A. Vriendschappelijke bijeenkomsten: Alle watersportactiviteiten of kajakwedstrijden zonder officieel karakter, ingericht door een of meerdere clubs van dezelfde of verschillende provincies met beperkte uitnodiging. Hiervoor moet geen aanvraag aan het verbond gedaan worden, maar mag niet ingericht worden op een erkende wedstrijddatum van de wedstrijdkalender.
- B. Propaganda wedstrijden: Elke demonstratie van watersportactiviteiten of wedstrijden met een officieel karakter, ingericht door één of meerdere clubs of provinciale comités, met het inzicht de kajaksport te propageren. Zulke wedstrijden moeten wel aangevraagd worden, maar zijn niet verbonden aan de voorwaarden die opgelegd worden voor het inrichten van nationale wedstrijden.
- C. Nationale wedstrijden: Kunnen door één of meerdere clubs of provinciale comités ingericht worden, onder de reglementen van het KBKV waarvan de hoofdkenmerken zijn:
 - a. Alle aangesloten clubs van het KBKV die normaal aan wedstrijden deelnemen, moeten er tijdig op uitgenodigd worden.
 - b. Het programma moet alle categorieën, zowel dames als heren omvatten, voor al de officiële afstanden en boottypen.
 - c. Internationale deelname: Alleen vaarders van buitenlandse deelnemende clubs die hun leeftijd en categorie kunnen legitimeren zijn toegelaten.
- D. Provinciale kampioenschappen: Kunnen door één of meerdere provinciale comités ingericht worden. De uitnodiging hiervoor wordt naar de betrokken clubs uit de provincie(s) gezonden. Dezelfde reglementen als voor de nationale wedstrijden gelden.
- E. Nationale kampioenschappen: Worden door het technisch comité lijn en marathon aan een aangesloten club toegewezen. Zij moeten gevaren worden onder de reglementen van het KBKV en ingericht worden zoals nationale wedstrijden. Zie ook de "Bijzondere regels voor de nationale kampioenschappen".
- F. Internationale wedstrijden: Deze wedstrijden omvatten uitsluitend boottypen en afstanden geformuleerd in het marathonreglement van het ICF. Ze zijn verdeeld in de volgende soorten:
 - a. De gewone internationale wedstrijden, open voor al de vaarders van de aangesloten federaties bij het ICF. Deze moeten door de inrichter aangevraagd worden voor 1 juli van het voorafgaande jaar en dit bij de nationale sportsecretaris van het KBKV. Deze wedstrijden worden door het ICF beperkt tot maximum twee per land. Indien er meer dan twee aanvragen binnenkomen, beslist het TC lijn en marathon welke aan het ICF aangevraagd worden.
 - b. De wereldkampioenschappen, de wereldcup en de Europese kampioenschappen marathons. Deze worden op aanvraag van een federatie door het ICF toegewezen.

5. WEDSTRIJDKALENDER EN WEDSTRIJDAANVRAGEN.

- A. Volgens de ingekomen aanvragen wordt met in acht name van de internationale kalender de nationale kalender opgesteld door het Technisch Comité lijn en marathon.
- B. Er kan door geen enkele inrichter beslag gelegd worden op een vaste wedstrijddatum voor de toekomst.
- C. Het organiseren door een inrichter van een marathonwedstrijd op een datum waarvoor geen toelating werd verleend, kan de uitsluiting tot gevolg hebben.
- D. Aanvragen kunnen enkel gedaan worden door clubs of provinciale comités aangesloten bij het KBKV via Peddelsport Vlaanderen of FFC.
- E. Aanvragen moeten voor 1 oktober van het voorafgaande jaar ingediend worden bij de sportsecretaris van het KBKV op speciaal daartoe bestemde formulieren (te verkrijgen bij de sportsecretaris). Een kopie van de aanvraag wordt naar de voorzitter van het TC lijn en marathon gestuurd.
- F. Iedere wedstrijdorganisatie betaalt een organisatiepremie aan het technisch comité.
De organisatie krijgt hiervoor na de wedstrijd een factuur van het technisch comité.
 - Propaganda en nationale wedstrijden: €25,00
 - Nationale kampioenschappen: €50,00

Hoofdstuk II – CONSTRUCTIE EN KLASSE VAN DE VAARTUIGEN.

6. AFMETINGEN EN BEPERKINGEN.

A. De officiële bootklassen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

Type	K1	K2	K4	C1	C2	R1	SS (Surfski)
Maximum lengte	520	650	1100	520	650	450	Vrij
Minimum gewicht	8	12	30	10	14	10	Vrij
Minimum breedte	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	60	Vrij

Maten in centimeter. In de bootlengte is de eventuele stuurinrichting niet inbegrepen. Voor K1, K2, K4 en SS is een stuurinrichting toegelaten. Indien het roer voor een verlenging van de boot zorgt, mag het roerblad niet dikker zijn dan 1 cm voor K1 en K2, 1.2 cm voor K4.

- B. Het gebruik van glijmiddelen op de romp is verboden.
- C. Publiciteit op boten, peddels en kledij is toegelaten, uitgezonderd voor rookartikelen.
- D. Op verbondsbotten mag in geen geval (buiten de sponsoring van het verbond) publiciteit worden aangebracht. Bij de sportkledij dienen de clubkleuren herkenbaar te blijven.

7. CONSTRUCTIE.

- A. Kajaks (K1, K2, K4): Alle constructiematerialen zijn toegelaten. De longitudinale lijnen en doorsneden van de romp (onderdek) moeten convex en ononderbroken zijn. Stuurinrichting in de vorm van een roer is toegelaten.
- B. Kano's (C1, C2, C4): De kano moet symmetrisch rond zijn lengteas gebouwd worden. Een roer of een andere vorm van stuurinrichting is niet toegelaten. Een eventueel aanwezige kiel moet recht zijn en moet zich over de volledige lengte van de boot uitstrekken. Ze mag nergens meer dan 30mm onder de romp uitsteken. De C1, C2 en C4 mogen volledig open zijn. De minimum lengte van de opening is 280cm Verwijderbare spatdekken mogen gebruikt worden.
- C. De wildwaterboot (R1): Deze moet gebouwd zijn volgens de KBKV "Rivier" reglementen. Zij zijn niet beperkt door regels in zake longitudinale lijnen en dwarse doorsneden zoals de K modellen. Een R1 mag gebruikt worden in alle K1 marathonwedstrijden.
- D. Surfski: Een type boot bestaand uit één volledig waterdicht compartiment waarop de deelnemer plaatsneemt. De cockpit is uitgerust met een zelf ledigend systeem, de bailer. Vorm, constructie en stuurhulpmiddelen zijn volledig vrij, doch alle surfski's dienen uitgerust te zijn met een hard bevestigingspunt in de cockpit.
- E. Voor overdragen langer dan 500 meter is het gebruik van op de boot gemonteerde wielletjes toegelaten.
- F. Pompen: Manueel bediende pompen mogen ingebouwd worden in alle boottypes. In geen geval mag de pomp, rechtstreeks of niet rechtstreeks, een voortstuwende kracht hebben op de boot.

8. METING.

- A. De lengte van een kano of kajak wordt gemeten tussen de uiterste punten van boeg en achtersteven, de breedte van de kajak of kano wordt gemeten op het breedste punt, waar zich dat ook bevindt.
- B. Boegstrips of iedere andere bescherming van boeg of achtersteven worden meegeteld. Een roerinrichting die een verlenging van de kajak vormt, wordt niet meegerekend.
- C. De organiserende club mag de maten van de boten controleren. Zij kan zelfs door het technisch comité daartoe verplicht worden.
- D. Op het BK K1 vlakwater en het BK K2 is de organisatie verplicht het gewicht van de boten te controleren.
- E. Indien het gewicht van de boot minder is dan het vereiste gewicht kan de uitsluiting op basis van een te laag gewicht van de boot enkel uitgesproken worden indien de deelnemers op de wedstrijddag zelf gedurende ten minste één uur voor hun eerste start van die dag de kans hadden om het gewicht van hun boot te meten onder toezicht van een verantwoordelijke op de weegschaal die ook gebruikt wordt om de boot na de wedstrijd te controleren.
- F. Surfski's dienen niet gemeten of gewogen te worden.

Hoofdstuk III - ONDERRICHTINGEN VOOR HET INRICHTEN VAN MARATHONWEDSTRIJDEN.

9. JURY EN SCHEIDSRECHTERS, VOORVERGADERING.

- A. De jury is samengesteld uit vijf personen. Het voorzitterschap wordt waargenomen door een lid van het technisch comité lijn en marathon (dit mag via video of telefoongesprek) of bij ontstentenis door de scheidsrechter. De vier andere leden worden bij loting verkozen onder de afgevaardigden van de deelnemende verenigingen op de voorvergadering. De jury vergadert na het indienen van een klacht.
- B. Het secretariaat wordt waargenomen door een bestuurslid van de inrichtende club (bij voorkeur de secretaris).
- C. De voorvergadering van de wedstrijden gebeurt minstens één uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd. Iedere club heeft slechts recht op één afgevaardigde, hiervan dient de naam opgegeven te worden voor de voorvergadering. De clubafgevaardigde mag echter bijgestaan worden door een tweede, doch deze laatste heeft noch stem- noch inmengingrecht. De stemgerechtigde afgevaardigde mag in geen geval een actief deelnemer zijn, tenzij met toelating van de scheidsrechter.
- D. Als door bijzondere omstandigheden de scheidsrechter op verzoek van een deelnemende club een gunst in overweging neemt, moet hij hiervan categoriek afzien van zodra als er zich een club tegen verzet.
- E. Op de na - vergadering wordt de officiële uitslag goedgekeurd indien er betwistingen gerezen zijn.
- F. De officiële scheidsrechter(s) worden aangeduid door het technisch comité lijn en marathon.
- G. Elke club die beschikt over minstens 10 leden met een wedstrijdlicentie marathon dient jaarlijks 1 scheidsrechter beschikbaar te stellen voor een lijn of marathonwedstrijd. (Onder voorbehoud tot kalenderjaar volgend op de eerste scheidsrechtersopleiding.)

10. WEDSTRIJD-COMMISSIE EN TAKEN VAN DE OFFICIELEN.

- A. Wedstrijdcommissie: De wedstrijdcommissie zal bestaan uit de voorzitter, de starter, de plaatsvervangende starter, de scheidsrechter(s), de tijdopnemers, de aankomstrechtters, de inschepingfunctionarissen, een secretaris, een afgevaardigde voor de pers, de commissaris voor de reddingsdienst, de boeicommissarissen en de overdraagpunt - commissarissen.
- B. Taak van de scheidsrechter:
 - a. De scheidsrechter is de hoogste instantie op de wedstrijd wat het sportgedeelte betreft. Indien er meer dan één scheidsrechter optreedt, worden de laatste schikkingen getroffen door de hoofdscheidsrechter. Gedurende het ganse verloop van de wedstrijd zal alleen de scheidsrechter bevoegd zijn om de wedstrijd te leiden en elke beslissing te nemen. Hij heeft het recht iedere mededinger te schorsen die zich niet gedraagt naar zijn onderrichtingen, die de regels der wellevendheid tegenover zijn mededingers niet eerbiedigt of deze zoekt te benadelen op een of ander onsportieve manier. De scheidsrechter kan deze beslissing nemen tijdens of na de wedstrijden.
 - b. De inrichtende club moet een plaats voor de scheidsrechter voorzien, die hem toelaat de wedstrijd op een gemakkelijke manier te volgen en na te gaan. Hij mag niet gehinderd worden tijdens de wedstrijd. De leden der deelnemende clubs mogen de plaats of het vaartuig van de scheidsrechter niet benaderen. De scheidsrechter alleen heeft het recht de wedstrijd stil te leggen, uit te stellen zo de weersomstandigheden te

ongunstig zijn of zo een onvoorzien of ongekend voorval de wedstrijd onmogelijk maakt.

- c. De scheidsrechter kan in bijzondere omstandigheden een begonnen wedstrijd stilleggen en een nieuw vertrek bevelen.
 - d. De aangestelde scheidsrechter ontvangt van de sportsecretaris een deelnemerslijst (uitslag van de trekking) met indien nodig aanmerkingen, overtredingen of wijzigingen.
 - e. Bij zijn aankomst stelt hij zich in verbinding met de plaatselijke secretaris, welke hem de inschrijvingsformulieren ter inzage voorlegt alsook de desbetreffende briefwisseling. Hij vergelijkt de opgezonden deelnemerslijst met het officieel programma om eventueel bijgevoegde inschrijvingen vast te stellen en te zien of deze beantwoorden aan de gestelde voorschriften van het sportreglement.
 - f. Het is ook de scheidsrechter die controleert of de wedstrijden volgens het programma verlopen.
 - g. De inschrijvingsgelden moeten gestort worden te laatste op de voor vergadering van de afgevaardigden. Hij vult dadelijk na de wedstrijden het scheidsrechterformulier in en maakt de nodige op en aanmerkingen op de inrichting en het verloop van de wedstrijden.
 - h. Dadelijk na de wedstrijden verzendt hij het scheidsrechterverslag, de uitslagen en de samenvatting van de bijschrijvingen en forfeits (uitgewerkt per club) naar de sportsecretaris.
- C. Overige taken:
- a. Tijdopnemers: Het werk van de tijdopnemers bestaat erin de juiste tijd van de wedstrijden op te nemen. De organiserende club zal er voor zorgen dat van elke wedstrijd nauwkeurig tijd opgenomen wordt, en deze vermeld wordt op de officiële uitslag (Chrono's van het KBKV kunnen aangevraagd worden).
 - b. Starter: De starter moet zorgen dat de deelnemers de plaats bezetten die op het officieel programma voorkomt. De starter moet tijdig voor de wedstrijden de formule van het bevel van vertrek uitleggen. De start wordt gegeven als volgt: START WITHIN ONE MINUTE ... GO, terwijl een revolverschot kan gegeven worden of met een vlag gezwaaid (telkens op GO). Indien de scheidsrechter niet ter plaatse is, is de starter tevens bevoegd een vaarder of ploeg uit te sluiten en/of de voorziene straftijd van twee minuten toe te passen, zo deze laatste aan zijn onderrichtingen geen gevolg geven.
 - c. Aankomstrechtters: Zij stellen de orden van de aankomsten van de deelnemers vast op de aankomstlijn. Hun beslissingen zijn ontegensprekelijk. Zij moeten voldoende in aantal zijn en bij voorkeur van verschillende verenigingen.
 - d. Secretariaat: Is ter beschikking van de aankomstrechtters en tijdopnemers. Het zorgt voor het opmaken en verdelen van de uitslagen van de wedstrijden en de eventuele verslagen, dit zowel voor de clubs als de pers.
 - e. Inscheping - commissaris: Deze commissaris regelt het te water laten der boten steekt een helpende hand toe als er boten moeten gewogen of gemeten worden.
 - f. Boeicommissarissen: Minstens één per keerpunt. Zij waken er over dat de wendingen regelmatig verlopen en ze door allevaarders genomen worden.
 - g. Overdraagpunt - commissarissen: Zij waken erover dat de overdraagpunten regelmatig genomen worden.
 - h. Commissaris van de reddingsdienst: Deze zal waken op de praktische inrichting van de reddingsdienst. Hij zorgt dat in de reddingsboot een zwemgordel voorhanden is.

11. UITNODIGINGEN.

- A. De uitnodiging tot deelname wordt ten laatste vier weken (28 dagen) voor de eerste wedstrijddag door de inrichter gepubliceerd.
- B. De uitnodiging bevat in ieder geval volgende informatie:
- Aard van de wedstrijden (Propaganda, Nationaal, Internationaal, Provinciaal of Nationaal kampioenschap).
 - Bovenaan te vermelden: "Onder de reglementen van het KBKV (en/of ICF)".
 - Naam van de inrichter.
 - Plaats, datum en aanvangsuur van de wedstrijden.
 - Toegelaten categorieën, boottypen en afstanden.
 - Uiterste sluitingsdatum en uur van de inschrijving: Deze datum wordt vastgelegd tien dagen voor de eerste wedstrijddag.
 - Adres en contactgegevens van de persoon aan wie de inschrijvingen moeten worden gericht.
 - Het bedrag van de inschrijving, minimum 6,00 EURO per persoon.
 - Adres en datum + uur waar de trekking van de plaatsen zal gebeuren.
 - Plaats en uur van de voorvergadering.
 - Beschrijving van het parcours. In bijlage zal een plan van het parcours gevoegd worden.
 - Prijzen die uitgereikt worden.
 - Installaties die ter beschikking staan van de deelnemers (kleedkamers, sanitair, ...).
 - De inrichtende vereniging kan in geen enkele omstandigheid aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke schade of ongevallen voor, tijdens of na de wedstrijden.
- C. De uitnodiging gaat vergezeld van een duidelijk plan waarop het parcours wordt uitgelegd. Hierop worden alle verschillende te bevaren watertypes aangeduid en beschreven (rivier, meer, zee, kanaal, waterdiepte, breedte, stroomsnelheid). Tevens zal men hierop alle hindernissen en overdraagpunten aanduiden. Voor deze laatste vermeldt men onder meer het verplichte of optioneel karakter, de over te dragen afstand en de aard en nuttige lengte van in- en uitstapplaatsen. Het plan vermeldt ook de plaats van de voorvergadering als mede start en aankomst.

12. INSCHRIJVINGEN.

- A. Inschrijvingen geschieden door de secretaris of sportsecretaris van de deelnemende clubs.
- B. De inschrijvingen gebeuren voor alle wedstrijden via digitale weg.
De inschrijvingsformulieren vermelden:
- Per deelnemende boot: Naam, voornaam en vergunningsnummer van de vaarder(s).
 - De officiële clubkleuren.
 - Naam, emailadres, adres en telefoonnummer van de clubafgevaardigde.
- C. In K2, K4, C2 en C4 zijn vervangingen, voor maximaal de helft van de ploeg toegelaten als dit ten laatste kenbaar gemaakt is op de voorvergadering.
- D. Ploegen samengesteld uit verschillende clubs mogen slechts aanvaard worden als de betrokken clubs zelf hun vaarder(s) inschreven. Dit kan ook gebeuren op aanduiding van het technische comité marathon.
- E. De inschrijvingen gebeuren onder de volledige verantwoordelijkheid van de club in kwestie.
- F. Voor het aanvaarden van niet aangesloten of in stichting zijnde clubs (bv. propaganda wedstrijden) dient vooraf de toelating van de technische commissie gevraagd te worden.
- G. Clubs of leden van clubs die aan wedstrijden in het buitenland willen deelnemen, moeten dit minstens één maand op voorhand aan de sportsecretaris melden.
- H. Iedere vaarders kan slechts voor één marathonwedstrijd per wedstrijddag inschrijven.

13. AANVAARDING VAN DE INSCHRIJVINGEN EN PROGRAMMA.

- A. Sluiting van de inschrijvingen:
- Op de uiterste dag van inschrijving zal steeds tien dagen voor de wedstrijddatum zijn.
 - De trekking zal steeds de dag na de sluiting van de inschrijvingen gebeuren.
 - Na het sluiten van de inschrijvingen mogen ten laatste tot op de voorvergadering bijinschrijvingen aanvaard worden. Er zal een administratiekost van 2,00 EURO per deelnemer worden aangerekend bovenop het reglementaire inschrijvingsgeld.
 - Na het verloop van de trekking kan evenmin een wedstrijd verdaagd worden, tenzij in geval van overmacht. Het afgelasten van een wedstrijd zonder geldige redenen heeft verbeurd verklaring van het inschrijvingsgeld tot gevolg.
- B. Trekking van de plaatsen:
- De startplaatsen worden aangeduid bij loting: het laagste nummer zal altijd uiterst links in de vaarrichting liggen.
 - Indien bij eventuele geringe inschrijvingen verschillende categorieën samen starten, zullen de deelnemers van één en dezelfde categorie naast elkaar liggen. De verschillende categorieën zullen naast elkaar liggen van links naar rechts van hoogste naar laagste categorie.
 - Een verslag over het verloop van de trekking zal opgemaakt worden. Het wordt de maandag volgend op de sluitingsdag van de inschrijvingen verzonden naar al de ingeschreven clubs en naar de secretaris van het KBKV, de sportsecretarissen marathon, de voorzitter van het TC lijn en marathon en de officiële scheidsrechters. Het verslag bevat:
 - De aanwezigen van de inrichtende clubs en belangstellende clubs.
 - De deelnemende verenigingen.
 - De volgorde der wedstrijden met categorie, boottype en afstanden.
 - De deelnemers met naam, voornaam, vergunningsnummer en baannummer, clubinitialen en startplaats.
 - De inschrijvingen der wedstrijden die bij gebrek aan voldoende deelnemers vervallen (de deelnemers die hiervoor inschreven kunnen geldig her-inschrijven).
 - Het aanvangsuur van de voorvergadering(en).
- C. Inschrijvingsgelden
- De prijs voor deelname, door het KBKV vastgesteld voor nationale en internationale wedstrijden, bedraagt minimum 6,00 Euro per persoon, ongeacht het boottype. Bij afwijking van het minimum bedrag van inschrijving dient de gevraagde meerprijs voorafgaandelijk te worden verantwoord aan het Technisch comité lijn en marathon.
 - Dit bedrag kan niet terug gevorderd worden en is gedeeltelijk voor de inrichtende cluben gedeeltelijk voor het Technisch comité lijn en marathon. Per inschrijving is er €2,00 voor het Technisch Comité lijn en marathon. Dit bedrag zal na de wedstrijd als inschrijvingspremie worden gefactureerd aan de organisatie.
 - Het inschrijvingsgeld wordt geïnd op al de inschrijvingen van het officiële programma. Zij moeten ten laatste vereffend worden op de voorvergadering die de wedstrijd vooraf gaat.

- D. Officieel programma: Het officieel programma moet duidelijk vermelden:
- Officieel programma.
 - Aard der wedstrijden.
 - Onder de reglementen van het KBKV (en/of ICF).
 - Naam van de inrichtende club.
 - Aanvangsuur en plaats der wedstrijd baan.
 - Eventueel beschermcomité.
 - Volgorde en uurrooster van de wedstrijden, boottype, categorie, bootnummer, naam van de club, deelnemers met naam en voornaam.
 - Naam van de inrichters en scheidsrechters.
 - Lijst van de deelnemende clubs, naam van de clubafgevaardigde, stad en clubkleuren.
 - Uur en plaats van de prijsuitdeling.
 - Rode Kruis en reddingsdiensten.
 - Burgerlijke verantwoordelijkheid tegenover inrichters en scheidsrechters, deelnemers en toeschouwers.

14. AANPASSINGEN AAN INSCHRIJVINGEN EN FORFAITS.

- A. Er kan geldig heringeschreven worden tot op de voorvergadering.
- B. Wedstrijden met minder dan twee vaartuigen vervallen automatisch, tenzij deze samen met een andere wedstrijd kunnen gevaren worden. Alleen in zulke gevallen is geldig herinschrijven mogelijk.
- C. Een onthouding zonder kennisgeving, en dit ten laatste op de voorvergadering, wordt gelijkgesteld met forfait aan de start. Er wordt een bijkomende administratiekost van 2,00 EURO per deelnemer aangerekend.

15. SIGNALISATIE.

- A. Zowel de start- en de aankomstlijn wordt gemarkeerd met rode vlaggen of boeien op de uiterste begrenzing van deze lijnen.
- B. De begrenzing van overdraagzones worden gemarkeerd met vlaggen of borden. Deze zijn diagonaal verdeeld, de ene helft in het rood, de andere in het geel.
- C. In bochten of keerpunten op het parcours worden rode of gele boeien gebruikt. Rode boeien worden voorbijgevaren met de boeien aan de linker zijde van het vaartuig, gele boeien worden aan de rechter zijde van het vaartuig voorbijgevaren.

16. WEDSTRIJDTRAJECT EN WEDSTRIJDVOORZIENINGEN.

- A. Afstanden: Marathonwedstrijden worden gevaren over een afstand van minstens 20km voor senioren en 15 km voor junioren, veteranen en alle categorieën dames. Er is geen maximum afstand bepaald. Wedstrijden mogen over verschillende etappes en op één of meerdere dagen gehouden worden. Het eindresultaat moet gebaseerd zijn op de totale vaartijd.
- B. De inrichtende club moet er voor zorgen:
- a. Dat de wedstrijd baan voor de aanvang der wedstrijden aan de gestelde eisen voldoet.
 - b. Dat de in- en uitstapplaatsen voldoende ruim zijn zodat minstens vier vaartuigen tegelijk kunnen overgedragen worden, indien enigszins mogelijk.
 - c. Dat de start en aankomstlijnen goed zichtbaar zijn.
 - d. Dat de starter(s) voldoende middelen ter beschikking hebben om hun taak uit te voeren.
 - e. Dat de aankomstrechtters zo geplaatst worden dat ze door het publiek of onbevoegden niet kunnen gehinderd worden.
 - f. Dat chronometers en communicatiemiddelen ter beschikking zijn.
 - g. Dat de scheidsrechter in de gelegenheid gesteld wordt de wedstrijden op een behoorlijke manier te volgen. De inrichter moet in staat zijn de scheidsrechter op diens verzoek naar bepaalde plaatsen van het parcours te brengen. De inrichter zal, voor zover mogelijk, ervoor zorgen dat alle keerpunten en overdraagpunten voor de scheidsrechtters bereikbaar zijn.
 - h. Dat de inschrijvingsformulieren en desbetreffende briefwisseling op de voorvergadering ter beschikking van de scheidsrechtters ligt.
 - i. Dat de voorvergadering minstens één uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd gehouden wordt. Eventueel wordt er een na - vergadering gehouden onmiddellijk na de wedstrijden.
 - j. Dat de prijzen en bekertjes voor de aanvang de wedstrijden hun bestemming gekregen hebben, zowel voor de rangschikking als voor de categorie. Zij moeten aan de wedstrijdjury getoond worden, of op een lijst aangeduid zijn.
 - k. Dat er een goed georganiseerde reddingsdienst aanwezig is. Deze moet over het volledige parcours ingezet kunnen worden. Op alle gevaarlijke punten zal minimum een reddingsgordel met werplijn aanwezig zijn. Deze taak kan eventueel door de overdraagpost - commissaris waargenomen worden.
 - l. Dat aan de aankomstlijn een reddingsgordel met werplijn klaar ligt.
 - m. De aanwezigheid van een geneesheer of geneeskundige hulpdienst moet worden voorzien. De organisatie zal ervoor zorgen dat vanuit alle potentieel gevaarlijke plaatsen de hulpdienst snel kan bereikt worden.

17. WEDSTRIJDNUMMERS.

- A. Elke kajak of kano moet voorzien zijn van een bootnummer, die in overeenstemming is met het officieel programma.
- B. Bij surfski's dienen de cijfers of letters van de wedstrijdnummers minimum tien centimeter hoog zijn en gedrukt in een duidelijk lettertype. De wedstrijdnummers worden vooraan aan beide zijde op de surfski aangebracht.

18. SANCTIES

- A. Sancties - Verbod tot het inrichten van een wedstrijd in volgende gevallen:
 - a. Aan een vereniging die niet in regel is tegenover het KBKV, Peddelsport Vlaanderen resp. FFC, het provinciaal comité of de technische commissie.
 - b. Niet of te laatstijdig storten van het inschrijvingsgeld.
 - c. Indien het voorprogramma niet voldoet aan de gestelde eisen van het sport reglement of eventuele opmerkingen op deze.
 - d. Aan een vereniging die zonder toelating deel neemt aan wedstrijden in het buitenland.
 - e. Indien opgelopen boeten niet vereffend zijn.

Hoofdstuk IV – WEDSTRIJDREGLEMENT.

19. WIJZE VAN VOORTBEWEGING.

Kajaks (K1, K2, K4, R1) en surfski's mogen enkel door dubbel bladige peddels voortbewogen worden. Kano's (C1, C2, C4) mogen enkel door enkel bladige peddels voortbewogen worden. De peddels mogen op geen enkele manier aan de boot bevestigd zijn en moeten zuiver door eigen kracht voortbewogen worden.

20. START.

- A. De deelnemers moeten zich minstens vijf minuten voor het officieel start uur bij de starter melden, voorzien van het vermelde bootnummer uit het officieel programma. De aangeduide startplaats wordt door de starter meegedeeld.
- B. De start wordt gegeven als volgt: START WITHIN ONE MINUTE ... GO, terwijl een revolvershot kan gegeven worden of met een vlag gezwaaid (telkens op GO).
- C. Een vaarder of ploeg welke start voor het teken "GO" is oorzaak van een valse start. Bij herhaling van dezelfde vaarder of ploeg zal deze uitgesloten worden. De starter zal diegene die de valse start veroorzaakte verwittigen. Iedere vaarder die op onregelmatige wijze probeert te starten, kan uitgesloten worden bij een tweede inbreuk na een verwittiging of onmiddellijk bij de eerste poging bestraft worden met twee minuten straf tijd. In dit laatste geval zal de clubafgevaardigde van de gestrafte ploeg hiervan onmiddellijk op de hoogte gesteld worden.
- D. Een start kan onderbroken worden als de starter het vertrek onregelmatig vond en dit binnen de twintig seconden na de start. Een nieuwe start volgt onmiddellijk daarop.
- E. Voor omslaan bij de start kan geen nieuwe start gegeven worden.
- F. Elke onderbreking, hetzij door de starter of scheidsrechter gebeurt door een herhaald fluitsignaal en zwaaien met een rode vlag.
- G. De ligging aan de start is bepaald door lottrekking, het laagste nummer volgens het officieel programma ligt links in de vaarrichting en met de voorsteven op de startlijn. De boten liggen stil aan de start.
- H. Overall waar dat enigszins mogelijk is, starten alle boten van eenzelfde wedstrijd tegelijk op één lijn op het water. Op plaatsen waar dit onmogelijk is of onpraktisch vanwege plaatsgebrek mag men een van de volgende twee alternatieve gelijktijdige startprocedures gebruiken:
 - a. "Le Mans" start waarbij de boten op de oever liggen in een door lottrekking bepaalde volgorde.
 - b. "Rooster" start waarbij de boten achter elkaar op verschillende rijen van een rooster tegelijk starten. Men zal ervoor zorgen datvaarders van eenzelfde club verspreid liggen over de verschillende rijen. Men geeft voorrang aan nationale ploegen of hogere categorieën. De juiste plaats wordt door lottrekking bepaald.
- I. Waar sterke stromingen een stilliggende start onmogelijk maken, mag men een "vliegende start" gebruiken, waarbij de boten toegelaten worden te drijven naar de startlijn, echter zonder deze te overschrijden vóór het startsignaal.
- J. Wanneer een gelijktijdige start volgens de normale procedures onmogelijk is, mag men een intervalstart toepassen, waarbij de volgorde van start door lottrekking wordt bepaald. Een lijst met starttijden zal aan de wedstrijdafgevaardigden bezorgd worden ten laatste drie uur voor de eerste start. Een intervalstart in groepen is ook mogelijk.

K. Etappe wedstrijden :

- a. Als een wedstrijd verdeeld is in verschillende etappes, moeten de starts van de tweede en daaropvolgende etappes van dezelfde dag, individueel uitgevoerd worden in volgorde van aankomst van de vorige etappe en met eenzelfde tijdsinterval. Uitzonderlijk kan hiervan afgeweken worden.
- b. De eerste etappestart op een tweede of volgende dag mag ook uitgevoerd worden volgens één van de normale startprocedures uitgelegd in dit artikel.

21. KEERPUNTEN.

- A. In wedstrijden worden de keerpunten aan bakboord genomen (tegenwijzerzin), tenzij duidelijk andere onderrichtingen werden gegeven (zie punt 15.C – rode of gele boeien).
- B. Op een keerpunt moet de ploeg, die het verst van de boei ligt, doorgang verlenen aan deze die er het dichtst bij is, op voorwaarde dat deze vaarder met zijn voorsteven minimaal op de hoogte is van de voorste kuiprand van de andere boot. In K2 en K4 is dit de voorste kuip. Voor de C klasse geldt de voorsteven op de hoogte van het lichaam van de voorste vaarder.
- C. De keerpunten moeten genomen worden zonder de boeien met de handen te raken. Het overvaren van de boei, zelfs als ze onder het vaartuig verdwijnt, is geen overtreding, maar de voorsteven moet alleszins naast alle boeien gegaan zijn.
- D. De boeiencommissarissen vervullen een officiële functie. Hun aanwijzingen dienen onverwijld nageleefd te worden. Zij moeten ook in de gelegenheid gesteld worden de boeien terug op hun plaats te leggen bij eventuele verplaatsing ervan. Onregelmatigheden moeten zij aan de scheidsrechter melden.

22. WEDSTRIJDVERLOOP EN INHALEN.

- A. Boeggolf of heggolfvaren is van start tot aankomst toegelaten, met dien verstande dat men geen andere mededingers belet regelmatig te peddelen of hem poogt aan te varen. Plotseling uitwijken is niet toegelaten als er geen reden toe is. Tevens is boeggolf varen bij een andere categorie of boottype, tenzij bij gezamenlijke start, evenals bij motorboten niet toegelaten. De onderrichtingen van de scheidsrechter moeten strikt nageleefd worden, niet naleving heeft uitsluiting tot gevolg, waardoor alle recht op klassering, punten en prijzen vervallen.
- B. Elke vaarder bevestigt op zijn kajak een nummer dat met zijn baannummer overeenstemt, dit volgens de instructies van de organisatoren.
- C. Wanneer gedurende een wedstrijd een deelnemer ingehaald wordt, is het de taak van de inhalende boot de ingehaalde deelnemer op geen enkele wijze te hinderen. Het is de boot die ingehaald wordt verboden zijn baan te wijzigen of op enige andere wijze moeilijkheden te veroorzaken voor de inhalende boot. Er is sprake van inhalen indien de voorsteven van de achterste boot de achtersteven van de voorste boot is gepasseerd.

23. AANVARINGEN – HINDEREN – OBSTRUCTIE.

- A. Er is aanvaring als de peddels, kajaks of mededingers van twee of meerdere vaartuigen elkaar raken. Alleen de scheidsrechter met uitzondering van de keerpunten (boeiencommissarissen), beslist of een aanvaring plaats heeft gehad en wie er de oorzaak van was.
- B. Men verstaat onder hinderen of obstructie: een tegenstrever zo dicht benaderen dat men hem belet te peddelen of zonder reden plots van richting verandert om zo zijn tegenstrever te hinderen, hem tegen de oever te dringen of hem in te sluiten. Aanvaren in rechte lijn of aan de keerpunten wordt ook als hinderen aanzien. Elke voornoemde handeling heeft uitsluiting tot gevolg. De scheidsrechter beslist over de ernst en de invloed van de overtreding op het wedstrijdverloop.
- C. Tijdens het opvaren naar de start dienen de opvarende boten de door de organisatie gegeven instructies te volgen ten einde eventuele starts niet te hinderen. Opvaren in de wedstrijd baan heeft, indien hierdoor een start gehinderd of vertraagd wordt, uitsluiting tot gevolg.

24. OVERDRAAGPLAATSEN.

- A. Bij verplichte overdraagpunten moeten begin en eindpunt van de in- en uitstapzone duidelijk gemarkeerd zijn met twee borden. Deze borden zijn diagonaal verdeeld in een rood en een geel kleurvlak. Het uit- en instappen gebeurt respectievelijk binnen de 100m voor het eerste bord en binnen de 100m na het tweede bord. De oevers tussen de twee borden zijn verboden terrein voor in- en uitstappen.
- B. Een deelnemer die zijn boot overdraagt op om het even welk ander punt langs het parcours moet de oever van de waterloop volgen. Het overdraagtraject moet zo dicht mogelijk bij de waterloop gehouden worden.
- C. Indien men strandt in ondiep water is het steeds toegelaten op het water uit te stappen en de boot naar dieper water te slepen.
- D. Onder geen enkele omstandigheid mag een boot overgedragen worden om zo het officieel parcours te verkorten.

25. HULP VAN DERDEN.

- A. Het is verboden hulp te krijgen van boten die niet aan de wedstrijd deelnemen.
- B. Een deelnemer mag hulp krijgen van op de oevers. Deze hulp is beperkt tot:
 - a. Eerste medische hulp.
 - b. Het voorzien van voedsel drank en kleding.
 - c. Het vervangen van materiaal, bijvoorbeeld stoel of peddel, maar niet de boot zelf.
 - d. Reparaties.
- C. Als een deelnemer omslaat, mag hij hulp krijgen bij het leegmaken van zijn boot alsook bij het terug instappen in de boot, echter op dezelfde plaats waar hij omsloeg. De vaarder mag op geen enkele andere manier voortbewogen worden dan op eigen kracht.
- D. Een deelnemer die een handicap heeft aan de onderste ledematen mag, na voorafgaande toestemming van de scheidsrechter, bijstand krijgen bij het overdragen door aangeduide helpers.
- E. Verwisselen van boten is niet toegelaten, zelfs niet met andere deelnemers van hetzelfde team. Elke deelnemer moet één en dezelfde boot gebruiken gedurende de volledige wedstrijd.

26. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

- A. Iedere boot moet voorzien zijn van voldoende drijfvermogen zodat deze blijft drijven, zelfs als deze volledig met water gevuld is.
- B. Indien de organisatoren het zo beslissen, moeten de deelnemers een zwemvest dragen met een minimum vlottend vermogen van zes kilogram en eventueel ander veiligheidsmateriaal zoals door de organisators vermeld werd op de uitnodiging. Iedere deelnemer die weigert dergelijke onderrichting op te volgen, zal het recht ontnomen worden om te starten. Wanneer zij toch de start nemen, zullen ze gediskwalificeerd worden.
- C. Bij surfski wedstrijden zijn alle deelnemers verplicht een zwemvest te dragen over het gehele traject van de wedstrijd. De organisatoren kunnen bijkomende veiligheidsuitrusting eisen in functie van het traject, het weer en de waterconditie.
 - Een koppelband (leash) vaarder-surfski of vaarder-peddel, een sleeptouw.
 - Gsm of VHF radio, kompas, GPS of navigatiekaart, vuurpijl.
- D. De vaarders nemen deel op hun eigen verantwoordelijkheid. Noch de organisatoren, noch het KBKV (Peddelsport Vlaanderen resp. FFC) kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen of materiële schade welke de deelnemers zouden oplopen gedurende de wedstrijd.
- E. Alle officiële dienen erop te letten dat aan de veiligheidsregels strikt de hand wordt gehouden. Zij moeten boten of deelnemers die niet voldoen aan de gestelde veiligheidsregels verhinderen te varen.
- F. Marathonwedstrijden kunnen de deelnemers in gevaarlijke situaties brengen. Het is de plicht van iedere deelnemer die een andere in werkelijk gevaar ziet, deze alle mogelijke bijstand te verlenen. Nalatigheid op dat vlak kan levenslange schorsing tot gevolg hebben.
- G. Onderbreking van een wedstrijd: Als de scheidsrechter om het even welke reden en op gelijk welk ogenblik het nodig acht de wedstrijd te onderbreken, zal hij dit doen met een herhaald fluitsignaal. De deelnemers moeten hieraan onmiddellijk gevolg geven en op zijn onderrichtingen wachten.

27. AANKOMST.

- A. Een wedstrijd wordt als beëindigd beschouwd als een volledig bemande boot de aankomstlijn tussen de uiterste boeien (voorzien van rode vlaggen) overschrijdt. De aankomstrechtters nemen de volgorde op van de boten, welke de wedstrijd beëindigen. Hun beslissing is ontegensprekelijk als er geen onregelmatigheden gebeuren tijdens de wedstrijd. Hierover beslist de scheidsrechter, die dit te kennen geeft aan de wedstrijdjury.
- B. Indien twee of meer boten tezelfdertijd aankomen, is er sprake van een ex aequo. Alle gelijktijdig gearriveerde boten zullen gelijk geklasseerd worden.
- C. Het eindsignaal moet goed hoorbaar zijn door middel van een fluit of hoornsignaal.

28. DISQUALIFICATIE, OPGAVE, SANCTIES EN BOETEN.

- B. Een deelnemer die aan een wedstrijd verzaakt of tijdens de koers ophoudt met peddelen, doet dit op eigen risico en kan geen deel meer nemen bij eventuele hervatting ervan. De scheidsrechter beslist wanneer een van beide gevallen zich voordoet.
- C. Verbod tot deelname aan wedstrijden in volgende gevallen:
 - a. Geen vergunning.
 - b. Onregelmatig inschrijven.
 - c. In onbehoorlijke kledij of ontbloot bovenlichaam.
 - d. Indien de waarborg voor forfaits en boetes niet gestort is door de club.
 - e. Onbetamelijke houding tegenover inrichters of officiëlen.
 - f. Aanbieden aan de start in niet officiële clubkledij en kleuren.
- D. Volgende straffen kunnen uitgesproken worden door de technische commissie:
 - g. De vermaning.
 - h. De intrekking van de vergunning.
 - i. De wering uit Olympische- of sportelite.
 - j. Vergoeding van veroorzaakte schade aan boten of ander materiaal.
 - k. Gehele of gedeeltelijke schorsing.
- E. Een straf of schorsing gaat in vanaf het ogenblik dat ze bepaald is. Aantekenen van beroep onderbreekt de straf niet.
- F. Boeten (kunnen zowel door scheidsrechter als TC KBKV worden opgelegd):
 - a. Slechte wedstrijdrichting en tekortkomingen volgens het sportreglement: €50,00
 - b. Laattijdig overmaken van het programma: €50,00
 - c. Niet doorgeven van vergunningsnummers bij inschrijving: €1,00 per vaarder
 - d. Niet dragen van officiële clubkledij: €10,00
 - e. Varen zonder nummer: €5,00 per voorval
 - f. Afwezigheid van een afgevaardigde op de voorvergadering: €10,00
 - g. Onbetamelijke houding tegenover een scheidsrechter of officiële: €25,00 en onmiddellijke declassering.
 - h. Bij ontbreken van een degelijke reddings- en/of medische dienst: €100,00 per wedstrijddag
 - i. Geen weegschaal voorzien door de organiserende club: €50,00 per wedstrijddag
 - j. Geen weegschaal voorzien 1 uur voor de start van de eerste wedstrijd: €25,00
 - k. Geen scheidsrechter aanbieden op een marathon of lijnwedstrijd per kalenderjaar als club met minstens 10 wedstrijdlicenties: €100 (onder voorbehoud van cursus scheidsrechters)

29. KLACHTEN.

- A. Een klacht moet schriftelijk aan de officiële scheidsrechter gedaan worden te laatste op de na-vergadering of 30 minuten na de laatste wedstrijd, mits toevoeging van 25 Euro.
- B. Onvoorziene gevallen en overtredingen: Voorvallen en overtredingen die in dit reglement niet voorzien zijn, worden door het in functie zijnde technische comité marathon behandeld en beslecht.

30. BEROEP.

Beroep tegen de beslissing van de scheidsrechter kan aangetekend worden bij het TC lijn en marathon mits toevoeging van 100,00 Euro en dit binnen de acht dagen na de uitspraak. Bij verwerping vaneen klacht of beroep zijn de gestorte bedragen niet terug vorderbaar.

31. ANTI-DOPING.

Hiervoor verwijzen wij naar het intern tuchtreglement van Peddelsport Vlaanderen, conform de internationale dopingreglementering van het International Canoe Federation (ICF), het Olympisch comité (BOIC) en het World Anti-Doping Agency (WADA). Meerinformatie op de websites: <http://www.dopinglijn.be/>, <http://www.wada-ama.org/>, <http://www.olympic.be/> en de dopingpagina van Peddelsport Vlaanderen met het intern tuchtreglement.

32. PRIJZEN.

De prijzen zullen bestaan uit gebruiksvoorwerpen, kunststukken, bekens of plaketten.

33. UITSLAGEN.

- A. Na het beëindigen van de wedstrijden is de inrichtende club gehouden de volledige uitslagen binnen de 48 uur over te maken aan de sportsecretaris, de hoofdscheidsrechter en de voorzitter van het Technisch Comité lijn en marathon.
- B. Indien er bekens of andere kunststukken in betwisting waren, zal ook dit puntenklassement op de uitslag vermeld worden.
- C. Als een Belgische club deelneemt aan een wedstrijd in het buitenland moet zij de uitslagen binnen de 15 dagen overmaken aan de sportsecretaris.

Hoofdstuk V – BIJZONDERE REGELS VOOR DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN EN DE BEKER VAN BELGIE.

34. NATIONALE KAMPIOENSCHAPPEN.

- A. Door het verbond zullen jaarlijks 5 wedstrijden voor het nationaal kampioenschap ingericht worden. De vijf kampioenschappen worden op verschillende wedstrijddagen betwist. Het betreft:
1. Kampioenschap K1 vlakwater: Deze worden gevaren in de categorieën junioren, senioren en veteranen I, II III en IV, dit zowel voor heren als dames.
 2. Kampioenschap K2: Deze worden gevaren in de categorieën junioren, senioren en veteranen I, II III en IV, dit zowel voor heren als dames.
 3. Kampioenschap R1 en K1 stromend water: Deze worden gevaren in de categorieën junioren, senioren en veteranen I, II III en IV, dit zowel voor heren als dames.
 4. Kampioenschap K4 vlakwater: Dit wordt voorzien in één categorie voor mannen (met eventueel een gemengde boot) en één voor vrouwen.
 5. Kampioenschap K2 Mix: (ploeg bestaande uit vrouwelijke en mannelijke atleet) wordt ingericht voor twee leeftijdscategorieën, enerzijds de categorie tot 35 jaar en anderzijds deze vanaf 35 jaar (beide vaarders worden in de loop van het jaar 35 of zijn ouder).
- B. Het KBKV kan mits speciale overeenkomsten de inrichting van een kampioenschap toevertrouwen aan een club, het TC lijn en marathon, of aan een groep van aangesloten clubs, dieer om verzoeken.
- C. Voor de nationale kampioenschappen gelden de reglementen voor de gewone wedstrijden, tenzij het uitdrukkelijk anders gesteld wordt.
- D. De kampioenschappen mogen als "open" georganiseerd worden, d.w.z. dat ook buitenlandse deelnemers evenals ploegen samengesteld uit leden van verschillende clubs (in K2 en K4) toegelaten worden. In dit geval wordt de titel echter steeds toegekend aan de bemanning van de eerst aangekomen Belgische boot die volledig bestaat uit leden van dezelfde club.
- E. Rowovers moeten aanvaard worden in alle marathoncategorieën (een rowover is een deelnemer aan een wedstrijd waarbij slechts één persoon in één bepaalde categorie is ingeschreven).
- F. In wedstrijden waar verschillende categorieën samen varen, behaalt de eerste boot de titel bij de senioren (indien er senioren mee startten). Is deze boot van de categorie junioren of veteranen, dan wordt de tweede boot van die categorie kampioen respectievelijk bij de junioren of de veteranen. In alle andere gevallen wordt de eerste juniorenboot kampioen bij de junioren en de eerste veteranenboot kampioen bij de veteranen I, II, III of IV, of Mix + 34.
- G. Aan de kampioenen bij de senioren worden eremedailles en diploma's uitgereikt. Het diploma zal vermelden: "Kampioen van België", het boottype, afstand en tijd alsook het jaartal. Voor de kampioenen bij de junioren en veteranen I, II, III of IV zal dit diploma de titel van de categorie vermelden: "Kampioen der junioren" respectievelijk "Kampioen der veteranen I, II, III of IV of Mix + 34".
- H. De inrichtende club gelast zich met het invullen van de diploma's, welke door het KBKV ter hand zullen gesteld worden.
- I. Optioneel kan een BK Surfski worden ingericht, dit in overleg met het Technisch comité lijn en marathon en conform de nationale of internationale reglementering (Canoe Ocean Racing)marathon.

35. DE BEKER VAN BELGIË.

De beker van België is een regelmatigheidscriterium zowel voor clubs als individuen. Individueel zijn er maximaal drie bekers bij de heren en maximaal drie bekers bij de dames. Dit voor de categorieën senioren, junioren en veteranen.

35.1. Beker van België individueel.

- A. Voor de beker van België individueel komen alle marathon wedstrijden met uitsluitend een-zit kajaks (K1 en R1) in aanmerking. Betreft wedstrijden die voorkomen op de Belgische kalender en voldoen aan alle in dit reglement genoemde criteria (minimum afstand 20km voor senior-mannen, 15km voor de andere categorieën).
- B. De puntentelling verloopt als volgt: Per wedstrijd krijgt de eerst aangekomen deelnemer 6 punten, de tweede 4, de derde 3, de vierde 2 en elke daarop volgende aangekomen deelnemer 1 punt.
- C. Uitsluitend de vijf beste resultaten worden meegenomen in het uiteindelijk klassement met een maximum van 30 punten.
- D. Bij een gelijk puntenaantal worden de toegekende punten van alle wedstrijden in aanmerking genomen.
- E. De beker wordt enkel toegekend indien de eerst geklasseerde deelnemer aan minstens drie geldige wedstrijden heeft deelgenomen.

35.2. Beker van België voor clubs.

- A. Voor de beker van België voor clubs komen de 4 Belgische kampioenschapswedstrijden in K1, K2, K4 en R1 in aanmerking
- B. In elke categorie wordt het aantal clubs geteld waarvan minstens één boot reglementair aangekomen is. Boten samengesteld uit leden van verschillende clubs en van buitenlandse clubs worden niet meegerekend en krijgen ook geen punten.
- C. Enkel de eerst aangekomen boot van elke club ontvangt punten. Het punten aantal van de eerste club is gelijk aan het totaal aantal deelnemende clubs in die reeks. Iedere boot krijgt een aantal punten gelijk aan het totaal aantal reglementair aangekomen boten in zijn reeks, de tweede één punt minder, enz.
- D. De club die het hoogste aantal punten verzamelt over de vier wedstrijden wint de Beker van België.
- E. Bij gelijk puntenaantal wordt achtereenvolgens rekening gehouden met onder staande criteria:
 - a. Het hoogste puntenaantal in achtereenvolgens K1, K2, K4 en R1.
 - b. De reeksen: heren senioren, dames senioren, heren junioren, dames junioren, heren veteranen en dames veteranen.
- F. Wedstrijden waar verschillende categorieën samen varen, worden voor de puntentelling als aparte groepen beschouwd.